

01.	01/2024	Optimalizace dle BA		
01	20/12/2023	Úprava popisu dle režimu provozu při výstavbě	DCi	DCi
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p><b>Středočeský kraj</b>  <b>Zborovská 81/11,</b>  <b>150 21 Praha 5</b></p>	
---	--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Martin Pěknica</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Martin Pěknica</p>	<p>Zhotovitel:</p> <p>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Martin Daniel</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Dušan Cichra</p>	<p><b>M M</b>  <b>MOTT MACDONALD</b></p> <p>Národní 984/15  110 00 Praha 1  +420 221412800</p>

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Černošice	Čís.akce:	399219
<p>Akce:</p> <p><b>II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce</b>  <b>1. úsek - oblast Černošice</b></p> <p>Stavební objekt:</p> <p><b>SO 114 Obrubníky Černošice, 1. úsek</b></p>	Datum:	10/2023
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	A4
	Měřítko:	
Příloha:	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
<b>Technická zpráva</b>		<b>D1.1.4.1</b>

## Obsah

1	Popis stavebního objektu	2
2	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	3
2.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	3
2.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	3
2.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	4
2.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	4
2.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	4
2.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	4
3	Ochrana obyvatelstva	4
4	Zásady organizace výstavby	4
4.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
4.2	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	5
4.3	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
4.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
4.5	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
4.6	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	6

# 1 Popis stavebního objektu

## SO 114 – Obrubníky Černošice

Tento objekt zahrnuje doplnění nových silničních obrubníků dle požadavku města Černošice. Jedná se o doplnění nebo upřesnění rozsahu a typu obrubníků, které souvisejí s budoucími záměry navazujících úprav na vlastní rekonstrukci silnice II/115.

Předpokladem je realizace SO 114 a podobjektů

**Základní objekt SO 114 je rozdělen na 3 stavební podobjekty:**

- **SO 104.1 – Obnova a oprava**
- **SO 104.2 – Výměna**
- **SO 104.3 – Nový betonový obrubník**

Předpokladem je realizace SO 114.1 a SO 114.2 za celkové uzavírky v úseku mezi kříženími ulice Sadová – Radotínská , Radotínská – Sadová – viz ZOV, etapa 5.

Objekt SO 114 zahrnuje řešení obrubníků ve staničení:

- km 1,338-1,484 vpravo
- km 1,801 – 2.249 vpravo
- km 1,968 – 2.249 vlevo

Koncová část úseku km 2.249 – km 2.268 v prostoru koordinace se stavbou „Optimalizace trati Černošice (včetně)- odb. Berounka (mimo)“, kde je navržena pouze oprava / údržba povrchu komunikace, bude řešena bez výměny betonových obrubníků.

Osazení obrubníků bude dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

## SO 114.1 – Obnova a oprava

### **Obrubníky v úseku staničení km 1,801 – 2.249 vpravo**

Část komunikace mezi koncem úseku od žel. přejezdu po vjezd do areálu Penny (km 1.8) zahrnuje úseky se stávajícími chodníkovými obrubníky. Tyto obrubníky jsou částečně betonové a z části kamenné.

Stávající kamenné obrubníky v mezi oběma křižovatkami ulice Radotínská s ulicí Sadová v délce 236 m budou ponechány nebo pouze výškově upraveny/ přesazeny v nutném rozsahu. Pouze v případě jejich nevyhovujícího stavu nebo z důvodů poškození výstavbou budou v nutném rozsahu opraveny, vyměněny)

*(výměna obrubníků v rámci SO 114.1 předpokládá prioritně uzavírku obou pruhů v prostoru mezi křížením s ul. Sadová – Radotínská – Sadová bez nutného provizorního rozšíření pruhu v místě levostranného chodníku)*

## **SO 114.2 – Výměna**

### **Obrubníky v úseku staničení km 1,801 – 2,249 vpravo**

Část komunikace mezi koncem úseku od žel. přejezdu po vjezd do areálu Penny (km 1.8) zahrnuje úseky se stávajícími chodníkovými obrubníky. Tyto obrubníky jsou částečně betonové a z části kamenné. Městem Černošice je požadována výměna stávajících betonových obrubníků za kamenné.

Stávající betonové obrubníky v délce 182 m (vpravo) budou vyměněny za kamenné obrubníkové prvky s případnou opravou / obnovou poškozené části povrchu chodníku při stavebních pracích.

*(výměna obrubníků v rámci SO 114.2 předpokládá prioritně uzavírku obou pruhů v prostoru mezi křížením s ul. Sadová – Radotínská – Sadová bez nutného provizorního rozšíření pruhu v místě levostranného chodníku)*

### **Obrubníky v úseku staničení km 1,968 – 2,249 vlevo**

Stávající betonové obrubníky v délce 284 m vlevo budou vyměněny za kamenné obrubníkové prvky. Realizace výměny betonových obrubníků za kamenné je dle požadavku města Černošice.

## **SO 114.3 – Nový betonový obrubník**

### **Nové doplnění betonových obrubníků na hraně komunikace v km 1,338-1,484 vpravo.**

Osazení nové silničního betonového obrubníku v délce 151 m podél hrany ulice Radotínská vpravo.

Důvodem je příprava na budoucí doplnění chodníků k přístupu k zastávkám MHD v křižovatce s ulicí U Vodárny. V místě vjezdu k pozemku 4296 bude obruba obrubníku snížena na + 0.02 – 0.03 m v délce 5 m. *(viz budoucí související výhledový záměr výstavby polyfunkčního domu)*

Rozsah SO 114 vyplývá zejména z požadavků města Černošice a jeho výhledových záměrů: Souběžné chodníkové plochy nebo plochy vjezdů nejsou součástí tohoto objektu.

## **2 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **2.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zhoršení vlivu na životní prostředí.

### **2.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

V rozsahu objektu nedochází ke kácení náletových dřevin na stávajícím silničním pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. (v příkopu, v prostoru mezi krajnicemi a příkopem) ani dřevin, které

tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101. V SO nebudou káceny samostatně stojící stromy podél komunikace (alej).

### **2.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

### **2.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není podkladem.

### **2.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### **2.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## **3 Ochrana obyvatelstva**

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

## **4 Zásady organizace výstavby**

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy STZ *B 8 Zásady organizace výstavby*.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.
- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.

- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (mezisklady, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

#### **4.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na staveniště bude zajištěn přímo po upravované komunikaci II/115.

#### **4.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Zajištění přístupu na stavbu bude determinováno konkrétní fází výstavby – obecně bude přístup zajištěn ze silnice II/115 (ul. Radotínská) a z navazujících místních komunikací v Černošicích.

#### **4.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně.

#### **4.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Plochy záborů řeší záborový elaborát.

#### **4.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba v zásadě nebude zasahovat do komunikací pro pěší v obci.

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do chodníkových ploch je nutné zajistit vhodnou obchodní trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **4.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

V Praze leden 2024

Vypracoval:  
Ing. Dušan Cichra